

V Praze dne 15. 8. 2023

- Obec č.1: Obec Červené Janovice**
IČO: 00236047, se sídlem Červené Janovice 102, 285 42 Červené Janovice
- Obec č.2: Obec Kořenice**
IČO: 00235466, se sídlem Kořenice 78, 280 02 Kořenice
- Obec č.3: Městys Kounice**
IČO: 00239305, se sídlem Kounice 127, 289 15 Kounice
- Obec č.4: Obec Nepoměřice**
IČO: 00236250, se sídlem Nepoměřice 48, 285 11 Nepoměřice
- Obec č.5: Obec Opatovice I**
IČO: 00640379, se sídlem Opatovice I, čp. 35, 286 01 Čáslav
- Obec č.6: Obec Paběnice**
IČO: 00640387, se sídlem Paběnice č. 16, 28543 Paběnice
- Obec č.7: Obec Úmonín**
IČO: 00236535, se sídlem Úmonín 31 č. 16, 285 46 Úmonín
- Obec č.8: Obec Vidice**
IČO: 00236560, se sídlem Vidice 6, 28401 Vidice
- Obec č.9: Obec Zbýšov**
IČO: 00236659, se sídlem Zbýšov 30, 285 65 Zbýšov
- Obec č.10: Obec Košice**
IČO: 49540858, se sídlem Košice 46, 285 04 Uhlířské Janovice
- Obec č.11: Obec Petrovice I**
IČO: 00236349, se sídlem Petrovice I. 55, 286 01 Čáslav
- Obec č.12: Městys Suchdol**
IČO: 00236462, se sídlem Suchdol 1, 285 02 Suchdol

Všechny obce právně zastoupeny: **Doucha Šíkola advokáti s.r.o.**,
se sídlem Mezibranská 7, 110 00 Praha,
IČO: 04442687, ID DS: pfh9peq

Reakce na přípis Správy železnic ze dne 30. 7. 2023, čj. 397/2023-SŽ-SS VRT

Nadepsaným obcím se dostal do rukou přípis Správy železnic ze dne 30. 7. 2023, čj. 397/2023-SŽ-SS VRT, nazvaný „*Inženýrsko-geologické práce pro železnici*“. Obsahem přípisu je informace o inženýrsko-geologickém průzkumu pro záměr výstavby VRT mezi Prahou, Brnem a Ostravou. V přípise je mj. uvedeno, že Správa železnic v této věci postupuje podle ust. § 2f zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon).

Dovolujeme si upozornit, že **na území Středočeského kraje nelze při přípravě VRT postupovat podle ust. § 2f liniového zákona**, neboť trasa VRT zde není vymezena v platných Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje, a nejedná se tudíž o dopravní infrastrukturu v režimu liniového zákona. V Politice územního rozvoje je pro úsek Praha-Brno stanoven úkol pro územní plánování „*Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor vysokorychlostní železniční dopravy v úseku Praha–Poříčany–Brno*“, což se doposud nestalo. Pokud je podkladem předmětných geologických prací Studie proveditelnosti Správy železnic a v ní vymezená trasa VRT SK4-320, pak je třeba namítnout, že tato trasa není řádně vybranou zákonnou trasou VRT, neboť Studie proveditelnosti SŽ nemá žádný právní status, nejedná se o zákonný územně plánovací podklad a nebyla promítnuta do územně plánovací dokumentace, takže nezakládá pro stavbu režim liniového zákona. Na území Středočeského kraje tedy Správa železnic postupuje nezákonně.

Očekáváme podrobně vysvětlení, na základě jakých konkrétních ustanovení zákona a jakých konkrétních skutečností postupuje Správa železnic při přípravě VRT na území Středočeského kraje podle ust. § 2f liniového zákona.

V Praze dne 15. 8. 2023

Doucha Šikola advokáti s.r.o.

Příloha:

- *Plné moci právního zástupce*